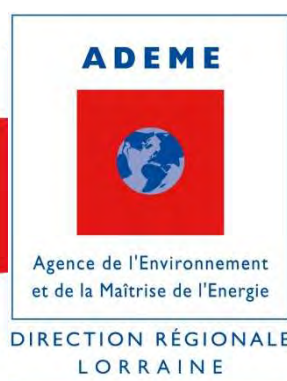


RAPPORT D'ACTIVITES

2011

DE LA DIRECTION REGIONALE LORRAINE DE L'ADEME

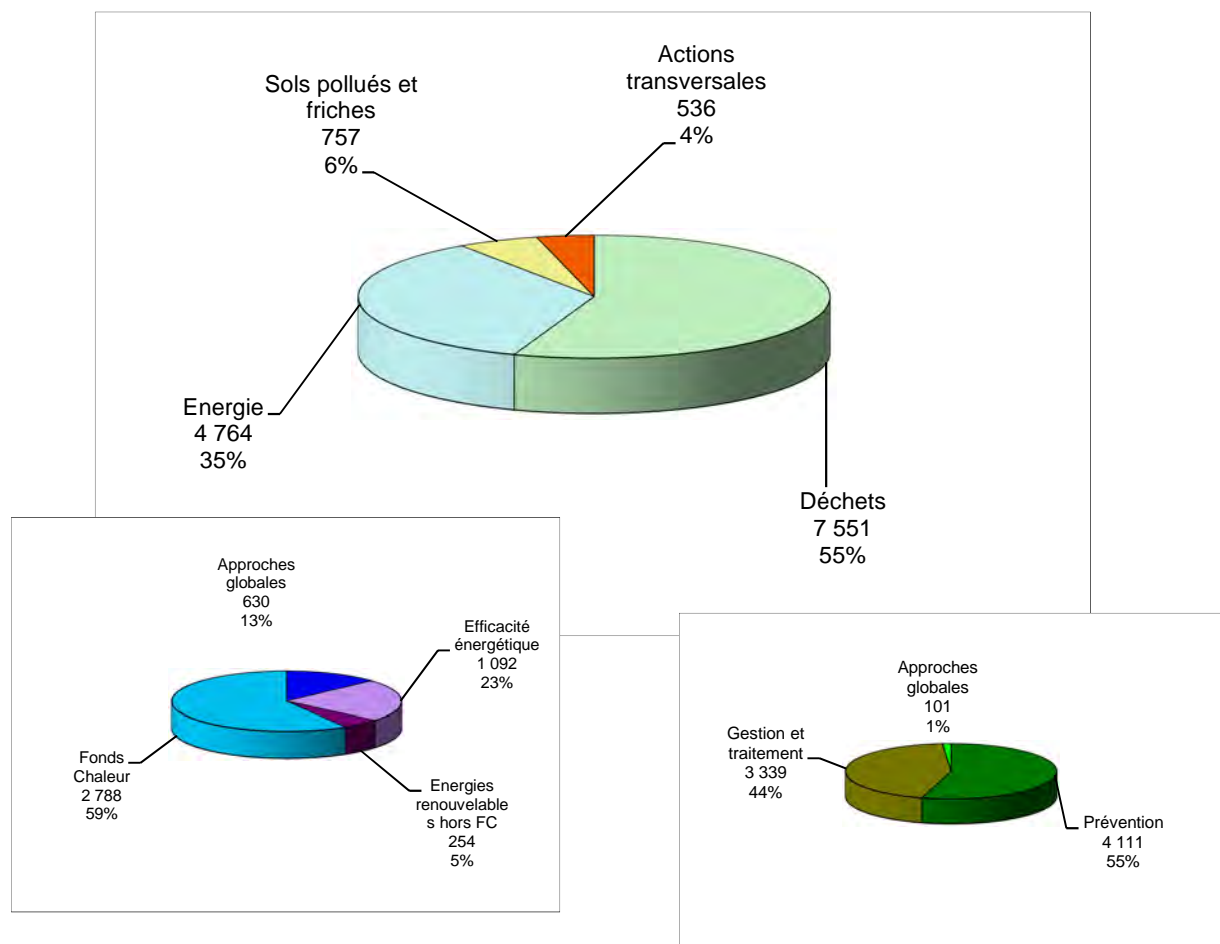


Rapport d'activités 2011

Budget 2011 de l'ADEME Lorraine

En 2011, **342** opérations ont été accompagnées financièrement et techniquement par l'ADEME Lorraine pour un montant global d'aides de **13,6 M€** (dont **1,922 M€** au titre du Contrat Plan État Région CPER) selon la répartition suivante :

- au titre des déchets : **7,55 M€ - 129 dossiers**
- au titre de l'énergie : **4,76 M€ - 157 dossiers**
- au titre des sols pollués et friches : **0,75 M€ - 5 dossiers**
- au titre des actions transversales : **0,54 M€ - 51 dossiers**



Eco citoyens

Faits marquants 2011 pour les Espaces INFO→ ENERGIE (EIE) lorrains :



En 2011, les EIE lorrains ont organisé et participé à de nombreuses manifestations et événements locaux afin de promouvoir la maîtrise de l'énergie en Lorraine.

Les « Faits marquants 2011 » présentent quelques unes de leurs actions.



Création de l'Agence Locale de l'Énergie et du Climat (ALEC) du Pays Messin qui porte l'Espace INFO→ ENERGIE (EIE) du Pays Messin.

L'ALEC du Pays Messin est une association à but non lucratif qui se donne pour objectif de développer la prise de conscience du grand public et de l'ensemble des acteurs du territoire, collectivités et acteurs privés, sur les préoccupations liées au changement climatique.

Sous l'impulsion d'une dizaine de structures fondatrices, l'ALEC du Pays Messin mène des actions envers divers publics. Le premier service de l'ALEC est l'EIE du Pays Messin : un service de conseils neutres et gratuits sur la maîtrise d'énergie et les énergies renouvelables pour les particuliers. Ainsi, l'association propose des accompagnements en s'adaptant aux besoins et aux spécificités de chacun. Information, organisation de conférences, études et assistance techniques sont autant de missions que l'équipe de spécialistes assure au quotidien.

L'association constitue également un lieu d'échanges entre tous les acteurs de l'énergie (consommateurs et producteurs) pour ainsi contribuer ensemble à la préservation de l'environnement.
→ www.alec-paysmessin.fr

Lancement du concours famille à énergie positive (FAEP) - 1^{er} décembre 2011.

17 équipes, regroupant 145 familles lorraines sont engagées dans l'opération Familles à énergie positive.

La mission des familles participantes à ce défi est la suivante : réduire leur consommation d'énergie d'au moins 8%, uniquement en modifiant leur comportement quotidien.

Le défi est écologique puisqu'il vise à réduire les émissions de gaz à effet de serre mais aussi économique. La motivation première des familles engagées est de réduire leur facture de gaz, d'électricité ou leur consommation de bois. En 2009, dans le premier département où l'opération a été lancée, les participants ont en moyenne économisé 200€ sur leur facture !

Pour atteindre cet objectif, les familles sont accompagnées, informées, outillées (prêt de wattmètres, ...) par 4 Espaces INFO→ENERGIE lorrains.

Ces familles du Grand Nancy, Pays du Sel et du Vermois, Agglomération d'Epinal Golbey, Moselle Centre, Pays Terres de Lorraine et Val de Lorraine, expérimentent l'opération pour la première fois en Lorraine.

Elles relèvent leurs consommations sur un site internet dédié et peuvent ainsi se rendre compte des résultats de leurs petits gestes quotidiens.

Fin de l'opération : Printemps 2012.

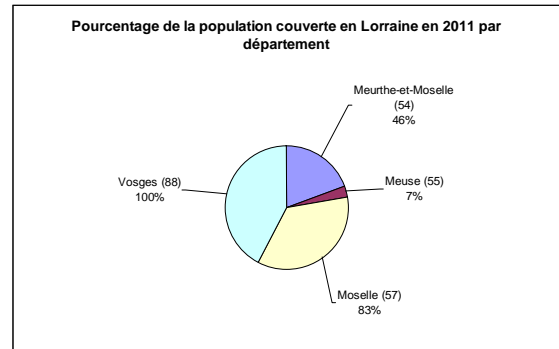
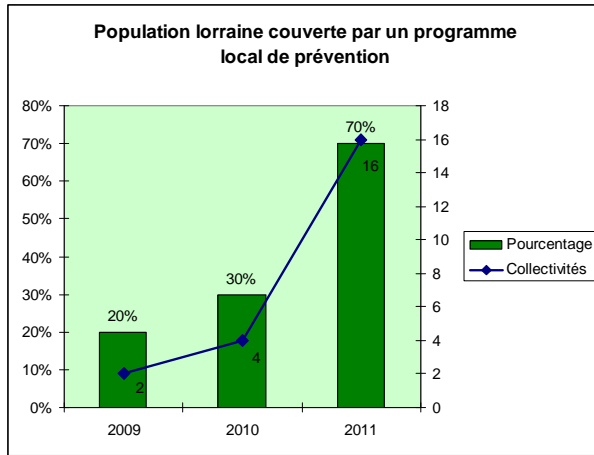
→ www.familles-a-energie-positive.fr



Déchets

Tarification incitative

Au 1er janvier 2012 en Lorraine, plus de 218 000 habitants sont couverts par des tarifications incitatives effectives et 450 000 habitants supplémentaires sont couverts par des études (terminées ou en cours).



Formation matrice des coûts et la méthode Comptacoût®

La gestion des déchets a beaucoup évolué ces dernières années, rendant plus complexe l'approche économique de la gestion du service public d'élimination des déchets. Dans ce contexte, les coûts de la gestion des déchets sont devenus une préoccupation pour les collectivités qui s'interrogent sur la manière de les maîtriser et sur la façon de les financer.

La connaissance des coûts et leur analyse comparée sont donc des éléments essentiels pour les collectivités pour maîtriser ces évolutions.

L'ADEME propose des formations de 3 jours au remplissage de la Matrice et à la méthode ComptaCoût® permettant aux collectivités de mieux connaître et de suivre leurs dépenses.

En 2011, 5 sessions de formation sur la matrice des coûts ont été réalisées (dont 3 incluant le volet Comptacoût).

75% de la population lorraine (soit 64 collectivités) est couverte par des collectivités ayant été formées à la matrice des coûts.

Formation déchets

6 sessions de formation sur la prévention ont été réalisées en 2011 pour un public d'ambassadeurs prévention, d'animateurs et d'élus.

Journée technique régionale de décembre sur les déchets organiques :

Elle a réuni environ 110 participants et s'est conclue par la visite de l'unité de méthanisation du SYDEME, mise en service depuis septembre 2011.



En 2011, réalisation du bilan sur le fonctionnement des Installations de Traitement des Déchets Ménagers (ITOM) sur l'exercice 2010



Une quinzaine d'années après le début d'une politique « déchets » volontariste, engagée par la loi du 13 juillet 1992, le paysage des installations de traitement des déchets a changé en nombre et en qualité. Le suivi des choix locaux en la matière est indispensable pour un meilleur pilotage de cette politique.

Aussi, pour mieux appréhender ces changements, l'ADEME conduit tous les 2 ans une enquête nationale sur l'ensemble des installations de traitement, de tri et des installations de stockage (décharges) de déchets non dangereux. Elle repose sur un questionnaire élaboré pour chacun des modes de traitement et à destination de leur exploitant.

Bâtiment

Audits énergétiques

En 2011, 40 **audits énergétiques** ont été financés par l'ADEME Lorraine. Cela correspond à 466 bâtiments diagnostiqués soit une superficie de 570 069 m².

PREBAT

Dans le cadre du Programme de Recherche et d'Expérimentation sur l'Énergie dans le Bâtiment (PREBAT), l'ADEME Lorraine organise chaque année depuis 2008 des appels à projets, avec le concours de la Région Lorraine et de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

En 2011, l'ADEME et ses partenaires ont proposé de concentrer les efforts sur le parc existant, qui constitue le défi majeur en termes d'économies d'énergies, et qui pose surtout les problèmes techniques les plus vastes et les plus variés. L'ambition affichée était d'initier le même dynamisme que celui qu'ont généré les précédents appels à projets dans le neuf.

La définition du critère d'éligibilité 2011 a donné naissance à la construction d'un niveau de performance « BBC + », correspondant à des performances encore 25% meilleures que celles du niveau BBC du référentiel « BBCEffinergie Rénovation ».

1 opération a été soutenue dans le cadre de cet appel à projet PREBAT 2011 :

La Société Lorraine d'Habitat de Nancy pour la réhabilitation-extension d'un immeuble sis Boulevard d'Haussonville à Villers-les-Nancy (54)



Haussonville Laureat PREBAT 2011 - Crédit photo Rolf MATZ

Evaluation des opérations aidées dans le cadre de l'appel à projet PREBAT : instrumentation des lauréats 2008

Tous les lauréats lorrains font l'objet d'un suivi instrumenté de leur comportement thermique et énergétique sur les deux années suivant la livraison, afin de confronter les ambitions théoriques à la réalité.

Le travail est mené par le Centre d'Etudes Techniques de l'Équipement (CETE) de l'Est.

Premiers résultats :

Suivi énergétique :

En 2011 : 11 bâtiments instrumentés (parmi les lauréats 2008 et 2009).

Bilan des premiers relevés sur un an (Fluid Concept, Les Héliades, le CNIDEP et AIRLOR) : consommations de chauffage souvent supérieures aux prévisions, sécheresse de l'air des pièces ventilées avec une VMC double flux. Résultats à analyser et à étendre en 2012.

Suivi de la qualité d'usage (étude commandée par la DREAL Lorraine) :

Il s'agit de déterminer si les lauréats ne se limitent pas à des objets très performants sur le plan énergétique, mais assurent également une satisfaction générale en terme de facilité d'accès, d'organisation spatiale, de confort, etc.

5 lauréats 2008 étudiés (CNIDEP, AIRLOR, BUSIPOLIS, Logements Héliades, école Commercy).

Principale inquiétude des utilisateurs d'un bâtiment BBC : ne pas pouvoir ouvrir de fenêtre = traduit le besoin des utilisateurs de pouvoir avoir un minimum de contrôle sur leur environnement (sinon sentiment d'emprisonnement).

Importance de l'éducation des utilisateurs (journées de sensibilisation, charte d'utilisation, etc).

Ce type d'étude va être étendu à d'autres lauréats PREBAT lorrains (essentiellement bâtiment de bureaux) avec pour objectif la rédaction d'un guide « qualité d'usage dans les BBC ».

Étude de l'impact environnemental

D'une manière générale, pour ces bâtiments à basse consommation d'énergie, ce sont les produits et matériaux de construction qui ont un impact prépondérant sur l'environnement (bien plus que la consommation d'énergie).

Méthanisation

2011, première année de fonctionnement de l'unité de méthanisation du SYDEME



Les travaux de construction ont débuté en juillet 2009 pour s'achever au cours du printemps 2011. Les digesteurs ont été mis en service en septembre 2011 et les premiers lots de compost sortent actuellement de l'usine.

L'unité valorisera jusqu'à 42 000 tonnes de déchets biodégradables dont 32 000 tonnes issues des ménages et 5 000 tonnes de déchets verts.

L'intérêt du procédé réside dans la production de 5,5 millions de m³ de biogaz qui permettront les productions d'électricité et de chaleur. L'innovation de cette installation repose sur la production d'un biogaz épuré de même qualité que le gaz dit « de ville » mais d'origine renouvelable qui sera injecté dans le réseau de distribution du territoire.

Lien vers le site du SYDEME : <http://www.sydeme.fr>

Méthanisation agricole :

L'ADEME a accompagné techniquement et financièrement la réalisation de 8 études de faisabilité pour la création d'unité de méthanisation et a soutenu 7 projets d'investissements pour un montant d'environ 900 000 €.

Changement climatique

Observatoire Régional de l'Energie en Lorraine :

L'ADEME, l'Etat et le Conseil Régional ont signé une convention cadre relative à la création de l'Observatoire Régional de l'Energie en Lorraine.

Schéma Régional Climat Air Energie (SRCAE) de la Lorraine :

L'ADEME Lorraine, en partenariat avec la DREAL et le Conseil Régional, a travaillé à l'élaboration du Schéma Régional Climat Air Energie de la Lorraine (SRCAE). L'ADEME a contribué à la réalisation de l'état des lieux énergétique et climatique régional, à l'organisation de la phase de concertation qui a réuni 250 personnes, et à sa rédaction.

Colloque « Renforcer la résilience au changement climatique des villes : du diagnostic spatialisé aux mesures d'adaptation » :

L'ADEME a participé à l'organisation du colloque scientifique international porté par le laboratoire de géographie de l'Université de Lorraine sur la question de la vulnérabilité et de la résilience des villes au changement climatique.

Plans Climat Energie Territoriaux (PCET) :

L'ADEME a accompagné techniquement et financièrement l'élaboration de 12 Plans Climat Energie Territoriaux et a animé le réseau des chargés de missions Plan Climat Energie Territoriaux.

Maîtrise de l'énergie et effet de serre dans l'industrie

3 opérations collectives dans le cadre du Réseau Environnement Entreprises Lorraines (REEL) :

Maîtrise de l'énergie dans le département de la Meuse

L'ADEME a financé pendant 3 ans un poste de chargée de mission Energie assuré par Sarra MEDDEB, de la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) de la Meuse. Sa mission a été d'animer une opération collective « Connaître et Maîtriser vos énergies » dans le secteur industriel. 73 participants, représentant **60 entreprises, ont été sensibilisés à la Maîtrise de l'énergie** lors des 4 réunions d'information thématiques : CEE, gestion chaleur, moteurs et air comprimé, froid industriel, éclairage.

Suite à cette sensibilisation, 5 entreprises se sont engagées dans la réalisation de 7 études sur le thème de l'énergie (diagnostic énergie, étude de faisabilité).

Bilan Carbone en Lorraine

La CRCI Lorraine a lancé début 2011 une nouvelle opération collective Bilan Carbone®. Elle s'est adressée à 10 entreprises industrielles lorraines ayant réalisé ou démarré un Bilan Carbone® en 2010.

Des ateliers de travail thématiques et collectifs (5 jours au total) ont permis aux entreprises d'aller au-delà des résultats de leur Bilan Carbone® individuel et de développer un plan d'actions et de réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre.

Dans le cadre des REEL Events de décembre 2011, les entreprises ayant participé à l'opération collective ont fait partager leur expérience lors d'un atelier dédié au Bilan Carbone.

Maîtrise de l'énergie dans la plasturgie sur le département des Vosges

Cette opération collective, portée par la CCI des Vosges, qui a débuté en 2011, aide 9 entreprises industrielles de la plasturgie à réduire leur consommation d'énergie.

Elle est réalisée par le Centre technique des industries mécaniques (Cetim) et le Bureau d'Etudes Indigo.

Après une étude préliminaire succincte, un suivi des consommations est proposé, puis un diagnostic complet du site est réalisé.

En 2011, une formation à l'énergie au "responsable" Energie a été proposée.

Formation Maîtrise de l'énergie dans l'industrie

L'ADEME Lorraine a organisé en octobre 2011 une session de formation intitulée « Comment optimiser les consommations énergétiques dans votre entreprise ? ».



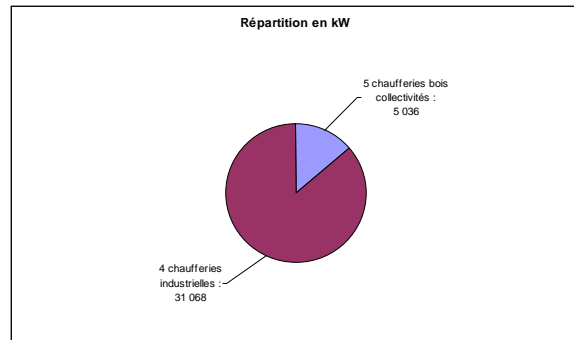
Organisées sous forme de 2,5 jours en salle et 1 jour en entreprise, les 8 stagiaires ont pu approfondir leurs connaissances sur le contexte et les enjeux d'une politique d'utilisation rationnelle de l'énergie, les principaux usages des énergies thermique et électrique dans l'industrie et les économies d'énergie associées.

Une plaquette « Retours d'expériences », suite à des témoignages de stagiaires ayant suivi cette formation en 2010, a par ailleurs été réalisée en 2011.

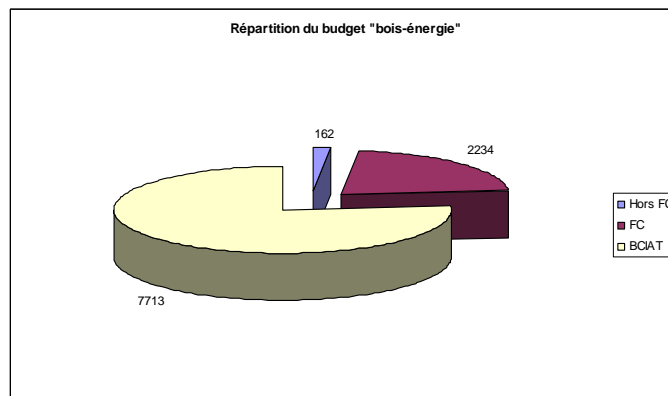
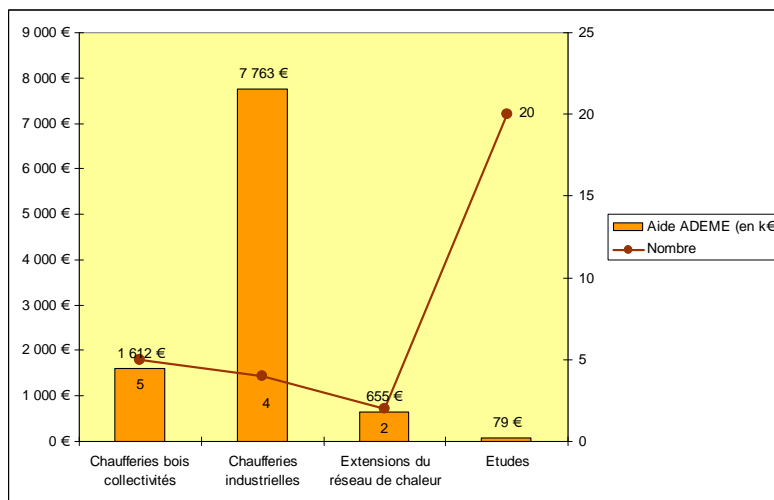


Bois énergie

En 2011, 5 chaufferies bois collectivités et 4 chaufferies industrielles ont été financées par l'ADEME. La puissance totale est de 36 104 kW.



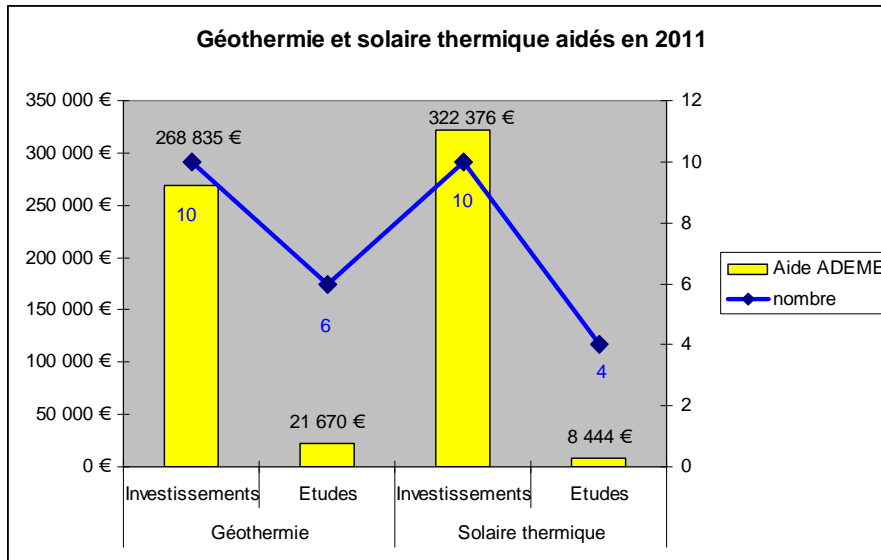
Environ 2 300 m d'extension du réseau de chaleur ont également été subventionnés ainsi que 19 études de faisabilité et une étude sur la ressource en bois en Lorraine.



Solaire thermique

Entre 2002 et 2011, plus de 57 811 m² de capteurs solaires thermiques ont été financés. Cela correspond à :

- 8 903 installations, soit 51 761 m², chez les particuliers
- 129 installations, soit 6 050 m², chez des utilisateurs autres que particuliers.



Production et consommation durable

Opération collective affichage environnemental (cible ameublement)

L'ADEME Lorraine, en association avec le FCBA et l'Association Française de Normalisation (AFNOR), réalise une action collective régionale destinée à tester la faisabilité de l'affichage environnemental pour l'industrie de l'ameublement.

Cette opération comprend deux axes principaux :

- Sensibiliser les entreprises aux démarches d'affichage environnemental des produits
- Accompagner individuellement les entreprises volontaires pour l'appropriation des méthodes et outils.



Opération CIMECO avec pôles fibres

L'ADEME Lorraine, en association avec l'ADEME Alsace et le Pôle Fibres, a mis en place une opération sur l'Éco-conception appelée CIMECO.

Cette opération a pour objectif d'aider les entreprises d'Alsace et de Lorraine à concevoir des produits performants et innovants.

CIMECO accompagne les entreprises dans la réflexion stratégique de leur projet, dans la mise en œuvre de la demande au sein de l'entreprise et jusqu'à la valorisation du produit éco-conçu.



Territoires et villes durables

Cartographie des différents AEU.

Ne sont pas renseignés:

- Opérations d'urbanisme suivis hors AEU (écoquartiers, écocités,...)
- bilans carbone urbanisme
- Opérations urbanismes dans le cadre AEU & AAP quartiers durables 2012

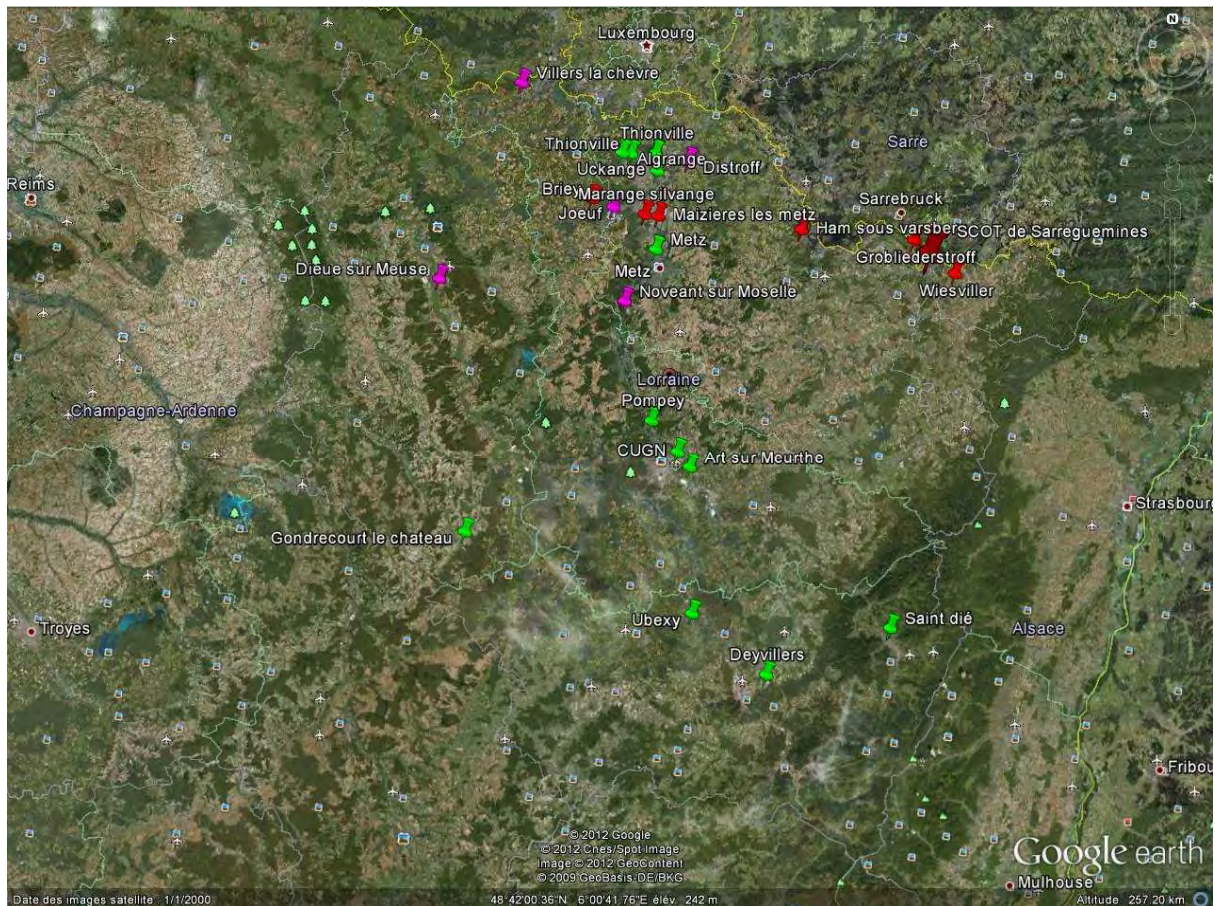
Code couleur:

rouge: AEU PLU

rouge foncé: AEU SCOT

vert: AEU opérations d'aménagement

violet: AAP quartiers durables 2011



Source : Google earth

Transports

Charte CO2

La charte Objectif CO2 s'inscrit dans une démarche globale de lutte contre le changement climatique et plus précisément de réduction des émissions de CO2, en phase avec les conclusions du Grenelle de l'Environnement.

Elle cible :

- ✓ **toutes les entreprises ou régies de transport routier collectif de voyageurs. Il s'agit donc de toutes les entreprises utilisant des véhicules de plus de 9 places passagers pour opérer un service qualifié de transport collectif ou transport en commun.**
- ✓ **toutes les entreprises de transport pour compte d'autrui et les entreprises ayant une flotte en compte propre, quelle que soit leur taille ou leur activité, ainsi que les véhicules routiers de transport de marchandises ayant un PTAC supérieur ou égal à 3,5 tonnes.**

Les entreprises s'engagent sur 3 ans dans un plan d'actions concret et personnalisé en vue de diminuer leur consommation de carburant et par voie de conséquence leurs émissions de CO2 (principal gaz à effet de serre). Cette démarche fournit aux entreprises un cadre méthodologique cohérent, fiable et reconnu au niveau national, dans le cadre des activités de l'Observatoire Energie Environnement des Transports.

COVIVO




L'entreprise COVIVO, opérateur de covoiturage, s'est créée début 2009 dans l'optique de développer les systèmes de covoiturage dont le covoiturage dynamique.

Le covoiturage dynamique appelé « covoiturage temps réel (CTR) » par COVIVO se base sur l'utilisation d'outils communicants (téléphone et GPS communicants appelés COVIBOX) permettant de mettre en relation rapidement la demande et l'offre de covoiturage.

L'exemplarité de l'opération se trouve dans :

- son caractère innovant : utilisation de systèmes issus des technologies de l'information et de la communication pour le développement du concept de covoiturage,
- le champ de l'opération qui s'insère dans le développement des nouveaux services de mobilité (covoiturage, autopartage, transport à la demande,...) et des alternatives à la voiture particulière (vélo, marche, etc...),
- le périmètre de l'expérimentation se concentre principalement sur les déplacements domicile - travail dans le sillon lorrain (axe Nancy- Luxembourg),

279 personnes ont participé soit en déclarant leurs trajets sur Internet, soit en utilisant le service dynamique sur GPS ou téléphone portable :

- 62 conducteurs ont été équipés avec un smartphone/Covisoft ou un GPS/Covibox
- 21 conducteurs différents ont pu prendre en charge des passagers de façon instantanée
- 11 passagers différents ont bénéficié du service de façon instantanée
- 153 covoiturages ont été réalisés

Cela représente environ 470 kg de CO₂ et 500 € économisés par les participants.

LE PLAN DE DEPLACEMENT DES ETABLISSEMENTS SCOLAIRES (PDES) DE BRIEY

L'écomobilité scolaire est une démarche de développement durable visant à repenser et à changer les pratiques de mobilité pour les trajets domicile-établissement scolaire.

Un Plan de Déplacements d'Établissement Scolaire (PDES) est une démarche menée par les parents en faveur de la marche à pied, du vélo, du covoiturage et des transports collectifs, sur les trajets domicile-école de leurs enfants.

Ce plan de mobilité est réalisé avec le concours des enseignants et de la collectivité.

La ville de Briey a décidé d'engager la réalisation d'une étude visant à mettre en place un plan de déplacements d'établissements d'enseignements sur son territoire.

Cette action a pour but d'encourager la pratique des modes alternatifs à la voiture sur les trajets réalisés pour le motif « enseignement ».

L'étude porte sur 12 établissements d'enseignements (maternelles, primaires, collèges, lycées, EREA, IME, IFSI).

La mise en place de plans de déplacements d'établissements scolaires nécessite, pour chaque établissement, trois phases distincts :

- le diagnostic (« mobilité » et « accessibilité »),
- la proposition d'actions et de planification et
- la phase de suivi - évaluation de la démarche menée.

Ce concept englobe à lui tout seul de nombreux enjeux liés aux déplacements scolaires :

L'Environnement/ La Santé

En France, les transports sont à l'origine d'un tiers de la consommation totale d'énergie et de 35% des émissions de CO₂.

Le passager d'une voiture reçoit 2 fois plus d'émissions polluantes qu'un piéton ou cycliste [source : Union européenne 2002]

La Sécurité

L'accroissement du trafic aux abords des écoles augmente les risques d'accidents de la circulation, notamment à cause de la dépose-minute.

La convivialité

Chaque jour, plusieurs centaines d'enfants résidents à quelques dizaines de mètres les uns des autres font individuellement le même trajet.

L'ADEME EN BREF

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche. www.ademe.fr



ADEME
20, avenue du Grésille
BP 90406 | 49004 Angers Cedex 01

www.ademe.fr